

Revize	Popis revize	Datum revize
--------	--------------	--------------



AQUA PROCON s.r.o.

Projektová a inženýrská společnost
Palackého tř. 12, 612 00 Brno
tel.: +420 541 426 011, fax: +420 541 426 012
E-mail: info@aquaprocon.cz
www.aquaprocon.cz

Vedoucí projektu	Ing. Daniel Kozický
Zástupce dílčího projektu	Jan Krátoška
Zodpovědný projektant	Jan Krátoška
Vypracoval	Ing. Martin Čihák
Kontroloval	Ing. Radovan Haloun, CSc.

Investor	Město Český Brod, náměstí Husovo 70, Český Brod, 282 01
Objednatel	Město Český Brod, náměstí Husovo 70, Český Brod, 282 01

Formát	13×A4	Měřítko	Stupeň	RDS	Datum	04/2016	Zakázkové číslo	1419515-21
--------	-------	---------	--------	-----	-------	---------	-----------------	------------

Projekt

ČÁST "D": ČESKÝ BROD UL. JANA KOZINY -BEDŘICHA SMETANY - PROPOJENÍ ŘADŮ

Část SOUHRNNÁ ČÁST

Souprava

Příloha	Číslo přílohy	Revize
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	B	0

OBSAH:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1 Charakteristika stavebního pozemku.....	4
1.2 Výčet a závěry provedených průzkumů.....	4
1.3 Ochranná a bezpečnostní pásma.....	4
1.4 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky.....	4
1.5 Napojení stavby na dopravní infrastrukturu.....	5
1.6 Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně dopravy v klidu.....	5
1.7 Asanace, demolice, kácení dřevin.....	5
1.7.1 Nakládání s odpady.....	5
1.8 Zábory zemědělského a lesního půdního fondu.....	6
1.9 Územně technické podmínky.....	6
1.10 Věcné a časové vazby stavby.....	6
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
2.1 Účel užívání stavby.....	6
2.2 Urbanistické a architektonické řešení.....	6
2.3 Provozní řešení.....	6
2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	7
2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	7
2.6 Základní technický popis stavby.....	7
2.6.1 Základní údaje o stavbě.....	8
2.7 Požárně bezpečnostní řešení.....	8
2.8 Zásady hospodaření s energiemi.....	8
2.9 Hygienické požadavky.....	8
2.10 Ochrana před negativními účinky vnějšího prostředí.....	9
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	10
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	10
4.1 Popis dopravního řešení.....	10
4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	10
4.3 Doprava v klidu.....	10
4.4 Pěší a cyklistické stezky.....	11
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	11
6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	11
6.2 Vlivy v průběhu výstavby.....	11
6.3 Vlivy realizované stavby a jejího provozu.....	11

7. Ochrana obyvatelstva	12
7.2 Řešení ochrany ovzduší.....	12
7.3 Řešení ochrany proti hluku	12
8. Zásady organizace výstavby	13
8.2 Postup stavebních a montážních prací.....	13
8.3 Skládkové plochy a mezideponie v prostoru staveniště	13
8.4 Oplocení a ohrazení staveniště	13

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 Charakteristika stavebního pozemku

Český Brod je zhruba sedmitisícové město ve Středočeském kraji asi 27 km západně od Kolína. Stavební a vodoprávní úřad se nachází přímo ve městě Český Brod.

Zájemové území se nachází v křižovatce ulic Jana Koziny a Bedřicha Smetany. Navrhovaný propoj vodovodů bude veden v místní asfaltové komunikaci.

1.2 Výčet a závěry provedených průzkumů

V rámci přípravy projektu nebyl zpracován žádný geologický průzkum.

1.3 Ochranná a bezpečnostní pásma

V projektové dokumentaci jsou v rámci stávajících prostorových poměrů respektována ochranná pásma podzemních inženýrských sítí (vedení el. energie, plynovody, sdělovací kabely a jiné). Výstavbou vodovodu dojde ke styku s těmito zařízeními a vedením:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| – vodovody kanalizace | SčV, a.s. |
| – podzemní a nadzemní vedení NN, VN | ČEZ Distribuce, a. s. |
| – podzemní a nadz. sdělovací vedení | Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN) |
| – plynovody | RWE Distribuční služby, s.r.o. |

Výkopové práce budou probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před zahájením prací zhotovitel zajistí vytýčení inž. sítí a dodrží podmínky správců jednotlivých vedení. Způsob použití a nasazení strojů je závislý na klimatických podmínkách v průběhu provádění zemních prací. V místech křížení se stávajícími podzemními zařízeními je zhotovitel povinen provádět výkop ručně. Současně je ruční výkop nutno provádět ve vzdálenosti bližší než 3,0 m od kmenů stromů.

1.4 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Seznam dotčených pozemků je uveden v průvodní zprávě v kapitole 3.8.

V projektové dokumentaci jsou v rámci stávajících prostorových poměrů respektována ochranná pásma podzemních inženýrských sítí (vedení el. energie, plynovody, sdělovací kabely a jiné). Výstavbou vodovodu dojde ke styku s těmito zařízeními a vedením: viz odstavec 1.3.

stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranné pásmo vodovodního potrubí je dáno zákonem č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích v platném znění a je stanoveno na 1,5 m od vnějšího líce, a to na každou stranu. V místech, kde bude dno vodovodního potrubí uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod povrchem, se ochranné pásmo rozšiřuje o 1,0 m.

V prostoru staveniště, kde dojde ke křížení a práci v ochranných pásmech, je třeba před započítím prací nechat od provozovatele vytýčit inženýrské sítě a jejich ochranná pásma. V místech, kde není možno dodržet vzdálenost ochranného pásma NN, bude požádán správce o vypnutí úseku v době provádění stavebních prací.

Zhotovitel stavby je povinen respektovat zákon č. 20/87 Sb. o státní památkové péči. O zahájení výkopových prací bude minimálně tři týdny předem informována instituce oprávněná k provádění archeologického výzkumu, se kterou bude formou smlouvy o archeologickém výzkumu projednán záchranný archeologický výzkum. Dojde-li při provádění zemních prací k archeologickým nálezům, budou veškeré práce okamžitě zastaveny a tato skutečnost neprodleně oznámena archeologickému pracovišti.

1.5 Napojení stavby na dopravní infrastrukturu

Vodovod bude napojen na stávající vodovodní potrubí PVC DN 110 a TLT DN 80

1.6 Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně dopravy v klidu

Zhotovitel před zahájením výkopových prací zajistí zpracování návrhu dopravně inženýrských opatření (DIO) a po jejich projednání s příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR si zajistí vydání Dopravně inženýrského rozhodnutí (DIR), na základě kterého zajistí provedení příslušných dopravní opatření.

1.7 Asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nebudou káceny vzrostlé stromy. Dojde-li k zastižení kořenů stromů ve výkopech, budou přerušeny řezem, řezné plochy zahlazeny a ošetřeny prostředky proti vysychání a mrazu, kořeny menší než 2 cm je vhodné ošetřit růstovými stimulanty. V kořenové zóně stromů z pohledu ochrany stromů je žádoucí výkopy provádět ručně.

Stromy, které zasáhnou do prostoru dočasného záboru stavby, budou ochráněny bedněním do výšky min. 2,0 m připevněným bez poškození stromu, bednění nesmí být osazeno na kořenové náběhy, větve ohrožené stavebními mechanismy budou nahoru vyvázané, místa úvazků budou podložena. Stavební výkopy v kořenovém prostoru nesmějí být dlouhodobě odkryté. Výkopový a zásypový stavební materiál nesmí být ukládán ke stromům. Narušené travní porosty budou obnoveny v původním rozsahu.

Způsob použití a nasazení strojů je závislý na klimatických podmínkách v průběhu provádění zemních prací. V místech křížení se stávajícími podzemními zařízeními je zhotovitel povinen provádět výkop ručně.

Nutné demolice stávajících objektů budou prováděny mechanizačními prostředky. Použití trhavin se nepředpokládá. Suť z bourání bude tříděna dle možností, druhotně použita, případně recyklována. Materiál bude deponován na skládce.

1.7.1 Nakládání s odpady

Manipulace s odpady během stavby vznikne při zemních pracích a odstraňování částí stávajících vodovodů a stavebních objektů - přebytečný výkopový materiál a betonová suť budou odváženy na skládku inertního odpadu, živičné kryty vozovek do výroby živičného recyklátu nebo na skládku (druh skládky bude určen podle složení živičného krytu).

Uložení přebytečné zeminy je možné uložit na skládce inertního materiálu v obci Poříčany.

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 381/2001 Sb., kterým se vyhlašuje Katalog odpadů.

Z hlediska zákona 185/2001 Sb. a vyhlášky 381/2001 Sb. budou při výstavbě produkovány následující odpady:

A) Přebytečná zemina vytlačená uloženým potrubím

č. odpadu	17 05 01
název odpadu	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
skupina odpadu	stavební a demoliční odpady
místo určení	řízená skládka

B) Vybouraný povrch asfaltových vozovek a chodníků

č. odpadu	17 03 02
název odpadu	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
skupina odpadu	stavební a demoliční odpady
místo určení	odvoz na recyklaci

Konečné množství a přesné druhy odpadů, vzniklých při výstavbě, není možné v současné době přesně odhadnout. Způsob odstraňování vzniklých odpadů a jejich přeprava na místo uložení budou řešeny v další fázi přípravy projektu

1.8 Zábory zemědělského a lesního půdního fondu

Stavba nevyžaduje zábor pozemků zemědělského půdního fondu.

1.9 Územně technické podmínky

Staveniště bude přístupné po státních a místních komunikacích. Přívody vody a elektrické energie si zajišťuje zhotovitel v rámci zařízení staveniště. Voda pro potřeby stavby bude odebírána z veřejné sítě (po dohodě s jejím provozovatelem). Pro výstavbu vodovodu je uvažováno, že zhotovitel bude používat náhradní zdroje energie (dieselové agregáty), nebo si zajistí připojení přenosného elektroměrového rozvaděče z místní sítě NN. Telefon pro potřeby ZS si zajistí zhotovitel stavby (mobilní). Poskytované energie a služby platí zhotovitel stavby na základě smlouvy s jejich poskytovatelem.

1.10 Věcné a časové vazby stavby

Stavba nemá žádné související a podmiňující investice.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

V rámci projektu je Českém Brodě navrženo propojení vodovodního řadu DN 80 TLT v ulici Jana Koziny s vodovodním řadem DN 110 PVC v ulici Bedřicha Smetany. Umístění stavby je dáno polohou stávajícího vodovodu a ostatních inženýrských sítí a umístěním ostatní zástavby v okolí trasy navrženého vodovodu. Vodovod je veden v celé trase v místní komunikaci. Na obou koncích bude napojen na stávající vodovodní síť.

Předkládaná dokumentace je vyhotovena na základě smlouvy o dílo mezi investorem stavby a zpracovatelem předkládané dokumentace a bude sloužit jako podklad pro realizaci stavby.

2.1 Účel užívání stavby

Uživatelé díla bude město Český Brod a její obyvatelé. Stavba nebude mít po uvedení do provozu negativní vliv na životní prostředí.

2.2 Urbanistické a architektonické řešení

Z pohledu urbanisty je vodovod sestaven z čistě průmyslových objektů bez nároku na speciální architektonické ztvárnění.

2.3 Provozní řešení

Pro obsluhu navrženého vodovodu se uvažuje s 1 pracovníkem. Přesný počet pracovníků a četnost obsluhy bude určen provozovatelem. Stavba nevyžaduje napojení na zdroj elektrické energie.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vodovodní síť je průmyslové zařízení, kde se může pohybovat pouze řádně proškolená obsluha. Užívání osobami pohybové a zrakově postiženými se nepředpokládá.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Zhotovitel stavebních prací je povinen pracovníky, kteří budou stavební práce vykonávat a kontrolovat, vyškolit z předpisů, k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a ověřit jejich znalost min. 1x za tři roky. Stavba podléhá zákonu 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v aktuálním znění, které musí zhotovitel i provozovatel stavby dodržovat.

Všeobecně je třeba při přípravě stavby, jejím provádění a uvedení do provozu dodržovat :

- Zákon č. 20/1966 Sb. "O péči o zdraví lidu" ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 133/1985 Sb. "O požární ochraně" ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 174/1968 Sb., „O státním odborném dozoru nad bezpečností práce“ ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. „o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí“ ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění zák. č. 254/2001 Sb., zák. č. 274/2001 Sb., zák. č. 13/2002 Sb., zák. č. 76/2002 Sb., zák. č. 201/2012 Sb., zák. č. 120/2002 Sb., zák. č. 320/2002 Sb., zák. č. 274/2003 Sb., zák. č. 356/2003 Sb., zák. č. 362/2003 Sb., zák. č. 167/2004 Sb., zák. č. 326/2004 Sb., zák. č. 562/2004 Sb., zák. č. 125/2005 Sb., zák. č. 253/2005 Sb., zák. č. 381/2005 Sb. a zák. č. 392/2005 Sb., zák. č. 444/2005 Sb., zák. č. 59/2006 Sb., zák. č. 74/2006 Sb., zák. č. 186/2006 Sb., zák. č. 189/2006 Sb., zák. č. 222/2006 Sb., zák. č. 264/2006 Sb., zák. č. 342/2006 Sb., zák. č. 110/2007 Sb., zák. č. 296/2007 Sb., zák. č. 378/2007 Sb., zák. č. 124/2008 Sb., zák. č. 130/2008 Sb., zák. č. 274/2008 Sb., zák. č. 41/2009, zák. č. 227/2009 Sb., zák. č. 281/2009 Sb., zák. č. 301/2009 Sb., zák. č. 151/2011 Sb., zák. č. 298/2011 Sb., zák. č. 375/2011 Sb., zák. č. 115/2012 Sb. a zák. č. 333/2012 Sb.
- Vyhláška č. 490/2000 Sb. o rozsahu znalostí a dalších podmínkách k získání odborné způsobilosti v některých oborech ochrany veřejného zdraví, ve znění vyhl. č. 472/2006 Sb.
- Vyhláška č. 224/2002 Sb., kterou se stanoví rozsah činností zdravotnických zařízení v oblasti zabránění vzniku, rozvoje a šíření onemocnění tuberkulózou, které nejsou hrazeny z prostředků veřejného zdravotního pojištění
- Vyhláška č. 6/2003 Sb., kterou se stanoví hygienické limity chemických, fyzikálních a biologických ukazatelů pro vnitřní prostředí pobytových místností některých staveb
- Vyhláška č. 428/2004 Sb. o získání odborné způsobilosti k nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky klasifikovanými jako vysoce toxické
- Směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí uveřejněné v Hygienických předpisech MZSV ČR svazek 66/1990
- Směrnice MLVH ČSR č. 17/1983 (č.j. 33032/50/1983), pro poskytování osobních ochranných prostředků
- Sborník vybraných předpisů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve vodohospodářských organizacích (Slovak)

2.6 Základní technický popis stavby

Projekt řeší propojení vodovodního řadu DN 80 TLT v ulici Jana Koziny s vodovodním řadem DN 110 PVC v ulici Bedřicha Smetany. Umístění a trasa vodovodu jsou zřejmé z výkresové dokumentace. Na stávajícím konci vodovodního řadu bude umístěn nový podzemní hydrant. V křižovatce ulic bude na každé větvi umístěno uzavírací šoupě (3 ks).

2.6.1 Základní údaje o stavbě

Vodovod TLT DN 80 11,84 m

2.7 Požárně bezpečnostní řešení

Navrhované stavební objekty lze v souladu s ČSN 78 0302 a ČSN 73 0840 charakterizovat jako stavby bez požárního rizika.

Všeobecně je třeba při přípravě stavby, jejím provádění a uvedení do provozu dodržovat:

Zákon ČNR č. 133/1985 Sb. „O požární ochraně“ ve znění pozdějších předpisů (úplné znění č. 91/1995 Sb

2.8 Zásady hospodaření s energiemi

Předmětná stavba nepředpokládá nároky na hospodaření s energiemi.

2.9 Hygienické požadavky

Hygienické požadavky po dobu stavby

Zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 268/2009 Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 26.srpna 2009 „o technických požadavcích na stavby“ a tím splňuje i obecné požadavky na bezpečnost a užití vlastností staveb i ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technologických zařízení je třeba v průběhu výstavby i vlastního provozování dodržovat základní požadavky stanovené předpisy pro zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků, tj. zejména zákona č.309/2006Sb. „o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“; nařízení vlády č.591/2006Sb. „o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“; nařízení vlády č.362/2005 „o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky“ a nařízení vlády č.101/2005Sb. „o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí“.

Možná rizika ovlivňující bezpečnost práce při provádění a užívání objektu lze přibližně rozdělit do těchto kategorií:

a) Rizikové faktory při provádění stavebních a montážních prací při výstavbě objektu

Rizika budou omezena dodržováním základních požadavků dle zákona č.309/2006Sb, nařízení vlády č.591/2006Sb a nařízení vlády č.362/2005.

Bližší popis viz samostatná příloha „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“ stanovení podmínek pro bezpečné provádění stavby a její provoz z hlediska BOZP

Povinnosti zadavatele stavby v případě přípravy a realizace stavby dle zákona č.309/2006 Sb.

1. Zadavatel stavby musí určit koordinátora (koordinátory) BOZP jak pro fázi přípravy projektu, tak pro fázi jeho realizace, v těchto případech:

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20

- fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Pozn. přitom musí současně platit, že na staveništi současně působí zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby

2. Další povinností zadavatele (při splnění bodů a) či b) odstavce 1) je doručit oznámení o zahájení prací na staveništi na oblastní inspektorát práce. Náležitosti oznámení jsou uvedeny v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. –
3. Při délce trvání stavebních prací a činností uvedených pod bodem 1, je povinnost, aby zadavatel stavby zajistil zpracování Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen plán). Plán musí být zpracován i tehdy, budou – li na staveništi vykonávány práce a činnosti, které vystavují fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Tyto práce jsou uvedeny v NV č. 591/2006 Sb., příloha č.5.

b) Provoz elektrických zařízení

- instalace elektrického zařízení silnoproudu a slaboproudu, rozvodů a jejich provozování bude prováděno dle ČSN EN 50 110-1 a dalších souvisejících norem např. ČSN EN 60 446 „značení vodičů barvami nebo číslicemi“, ČSN EN 60 439-1 „rozdávěče nn-část 1“, ČSN EN 33 2000-5-54 „elektrická zařízení-část 5 uzemnění a ochranné vodiče“
- elektrická zařízení budou obsluhována a provozována dle příslušných pracovních a provozních předpisů, ČSN a pokynů výrobců těchto zařízení tak, aby byla zajištěna bezpečnost při práci a ochrana zdraví.
- veškeré práce na obsluze a údržbě el. strojů a zařízení, budou provádět pracovníci k tomu účelu určení s řádnou kvalifikací odpovídající charakteru činnosti dle ČSN EN 50 110-1 ed.2 „obsluha a práce na el. zařízení“
- el. zařízení musí být provedena tak, aby byly dodrženy požadavky elektrické, mechanické a požadavky ostatních platných předpisů a norem dle ČSN 33 2000-1

Veškeré práce musí být provedeny podle platných norem a předpisů organizace, která má platné oprávnění pro předmětnou činnost, v souladu s §3 – vyhlášky č.73/2010Sb. ze dne 15. března 2010. ve znění pozdějších předpisů.

2.10 Ochrana před negativními účinky vnějšího prostředí

Povodně

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavbou nevznikají nová protipovodňová opatření.

Sesuvy půdy

Vzhledem k charakteru území nepředpokládáme v průběhu stavby a jejím provozu sesuvy půdy. V oblasti stavby nejsou evidovány svahové nestability

Poddolování

V současné době není pod daným územím žádná důlní ani jiná činnost.

Seizmicita

Území se nenachází v oblasti zvýšené seizmicity.

Radon

Výskyt radonu se nepředpokládá.

Hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby.

Stavba se nachází v intravilánu města, kde je běžný hluk odpovídající charakteru zástavby.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na technickou infrastrukturu je stávající. Charakter navrhované stavby nevyžaduje nové řešení technické a dopravní infrastruktury.

Není nutná obsluha technickou infrastrukturou dalších částí stavby – vodovody jsou vedeny v dopravních komunikacích nebo podél nich, čímž je dostatečně zajištěn přístup.

Přívody vody a elektrické energie si zajišťuje zhotovitel v rámci zařízení staveniště. Voda pro potřeby stavby bude odebírána z veřejné sítě (po dohodě s jejím provozovatelem). Pro výstavbu vodovodu je uvažováno, že zhotovitel bude používat náhradní zdroje energie (dieselové agregáty), nebo si zajistí připojení přenosného elektroměrového rozvaděče z místní sítě NN. Odkanalizování objektů ZS bude řešeno do kanalizace. Staveniště bude odvodněno do terénu. Telefon pro potřeby ZS si zajistí zhotovitel stavby (mobilní). Poskytované energie a služby platí zhotovitel stavby na základě smlouvy s jejich poskytovatelem.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 Popis dopravního řešení

V průběhu výstavby bude v daných úsecích zřízeno přechodné dopravní opatření. V případě požadavku DI – Policie ČR nebo referátu dopravy bude doprava řízena pro střídavý provoz světelným signalizačním zařízením. Světelné signalizační zařízení bude provozováno nepřetržitě. Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s Vyhláškou č.99/1989 Sb. a musí být osazeny podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Zhotovitel před zahájením výkopových prací zajistí zpracování návrhu dopravně inženýrských opatření (DIO) a po jejich projednání s příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR si zajistí vydání Dopravně inženýrského rozhodnutí (DIR), na základě kterého zajistí provedení příslušných dopravní opatření.

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Po dobu stavby musí zhotovitel zajistit průjezd vozů policie, hasičů a zdravotnické služby na všech dotčených komunikacích a zachovat přístup k požárním hydrantům a uzávěrům plynu. K objektům odděleným výkopem instaluje zhotovitel, po dohodě s jejich majiteli a správci, můstky a lávky se zábradlím v souladu s bezpečnostními předpisy. V průběhu stavby nesmí docházet ke znečišťování vozovek, po ukončení prací v tělese silnice, před vodoměním dopravních opatření, bude silnice uvedena do původního stavu, zásyp zhuťněn po vrstvách a obnoveny příkopy.

4.3 Doprava v klidu

V rámci projektované stavby bude zasahováno do stávajícího řešení dopravy v klidu po dobu realizace stavby. Po skončení stavby a jejím uvedení do trvalého provozu dojde k omezení dopravy v klidu pouze v případě údržby vodovodu. V době údržby bude doprava omezena odstaveným vozidlem provozovatele. V případě havárie na vodovodní síti dojde v dané lokalitě k omezení dopravy. Veškeré omezení dopravy v rámci údržby vodovodu nevyžadují trvalé odstavné plochy.

4.4 Pěší a cyklistické stezky

V rámci projektované stavby nebude zasahováno do stávajících chodníků po dobu realizace stavby.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Realizací stavby nebudou dotčeny zelené plochy.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba se nachází v zastavěném území. Negativní důsledky stavby na životní prostředí nebudou většího rozsahu, stavební činností bude ovlivněno pouze nejbližší okolí staveniště (dočasně zvýšená hluchost a prašnost).

6.1 Vlivy v průběhu výstavby

Vlivy na obyvatelstvo

Při realizaci záměru bude z hygienického hlediska docházet dočasně k negativním vlivům, spojeným se stavební činností. Bude se jednat o zvýšenou prašnost, hluk a zplodiny ze stavebních strojů a nákladních automobilů, které budou zajišťovat dopravu materiálu. Tyto negativní vlivy na obyvatelstvo budou dočasné a bude je možné dále omezit vhodnými opatřeními.

Vlivy na floru a faunu

Vzhledem ke skutečnosti, že v prostoru výstavby není zaznamenán výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, nelze kvalifikovat vliv stavby jako významný. Pouze v relativně krátkém období výstavby dojde k mírnému zhoršení lokálních podmínek pro některé druhy živočichů. Jedná se o nepříznivý vliv krátkodobý, který je možno navrženými organizačními i technickými opatřeními minimalizovat. Předpokladem je šetrný postup výstavby, vylučující zásahy mimo nezbytný prostor staveniště

Vlivy na horninové prostředí

O negativních vlivech lze vzhledem k charakteru území, uvažovat prakticky jen v souvislosti s potenciálními riziky souvisejícími se všemi stavebními aktivitami prováděnými těžkou mechanizací, tj. s úniky ropných látek a olejů ze zemních a dopravních strojů. To je však otázkou důsledné kontroly a dodržování obecných zásad. K ovlivnění hydrogeologických poměrů a zdrojů podzemních vod v důsledku stavby nedojde

6.2 Vlivy realizované stavby a jejího provozu

Vliv stavby na obyvatelstvo nebo na životní prostředí

V souvislosti s realizací stavby není očekáván negativní vliv na základní ukazatele zdravotního stavu obyvatelstva zájmové lokality. V důsledku realizace rekonstruované stavby dojde k omezení nedostatečného čištění odpadních vod, případně rizik kontaminace území a ohrožení nemovitostí při průchodu povodňových průtoků.

7. Ochrana obyvatelstva

7.1 Řešení ochrany ovzduší

Výstavbou vodovodu nedojde ke zhoršení hygienických podmínek ve městě oproti současnosti. Negativní dopady po dobu stavby, tj. zvýšenou prašnost je nutné omezit nasazením vhodné mechanizace, vhodnou organizací práce, očištěním vozidel před výjezdem ze staveniště, apod.

Vlivy v průběhu výstavby

a) stavba jako plošný, stacionární zdroj znečištění

Ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami je stavbu možno chápat jako potenciální stacionární, plošný zdroj znečištění, jehož nepříznivé působení lze minimalizovat vhodnými opatřeními na přijatelnou míru. Množství emitovaného prachu při výstavbě nelze odhadnout, závisí především na technologii výstavby a disciplinovanosti pracovníků provádějící organizace. Pravidla pro jednotlivé činnosti (manipulace se stavebními hmotami, případné deponie zemin, kropení ploch apod.) budou zakotvena v technologickém a pracovním postupu prací dodavatelské organizace. Šíření prašnosti a exhalací ze stavební činnosti bude omezeno relativně velkou vzdáleností staveniště od okolní zástavby

b) mobilní zdroje znečištění

Určitým zdrojem znečištění ovzduší oxidy dusíku a uhlíku budou v průběhu výstavby motory mechanizačních a dopravních prostředků. Liniový zdroj znečištění ovzduší v době výstavby bude představovat přeprava odtěžené zeminy a demoličního materiálu ze stavby a stavebního materiálu na stavbu. Základní přepravní trasa V porovnání se stávajícím zatížením převážně většiny dotčených úseků komunikací se nebude jednat o zásadní přírůstek zatížení. Vliv na znečištění ovzduší (prašností a výfukovými plyny – oxidy dusíku) podél dopravních tras tedy nebude zcela zásadní.

Pro snížení nepříznivého vlivu výstavby a dopravy na znečištění ovzduší se navrhuje tato minimalizační opatření:

- v dalším období přípravy výstavby dále jednat o možnostech využití výkopku s cílem zkrácení přepravní trasy a jejího směřování mimo obytnou zástavbu
- jednat s příslušnými úřady o schválení přepravních tras pro odvoz odpadů (výkopku)
- prověřit možnost maximalizace kapacity přepravních prostředků odvázejících odpady pro snížení intenzity zatížení komunikací
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, udržovat v dokonalém technickém stavu
- zajistit, aby staveništní zařízení svými účinky - exhalacemi, prašností a zápachem - nepůsobilo na okolí nad přípustnou míru
- podle okamžitých podmínek provádět kropení při pracích, u kterých dochází k víření prachu, při bouracích pracích, omezit skladování a deponování prašných materiálů na staveništi

7.2 Řešení ochrany proti hluku

Všechny objekty jsou řešeny s ohledem na platné předpisy, aby bylo vytvořeno vhodné pracovní prostředí pro obsluhu. Výstavbou vodovodu nedochází ke zvýšení intenzity hluku ve městě.

Vlivy v průběhu výstavby

V době výstavby je možno v blízkosti staveniště očekávat dočasné zhoršení hlukové situace hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. Protože příspěvek dopravy v průběhu stavby ke stávajícímu dopravnímu zatížení dotčených komunikací je malý, nebude vliv přepravy výkopku na akustickou situaci podél

dopravních tras podstatný. Přesto i za předpokladu souběhu činnosti více zdrojů hluku na staveništi nelze předpokládat významné negativní ovlivnění akustické situace okolní obytné zástavby hlukem ze stavby. „Příznivým“ faktorem je skutečnost, že stávající akustická situace v uvedené lokalitě zástavby je již v současnosti postižena vysokou hladinou hluku (především z dopravy). Příspěvek stavby ke stávající hlukové „kulise“ bude tak minimální.

Vlivy realizované stavby a jejího provozu

Realizací stavby nedojde k podstatnému ovlivnění stávající akustické situace, dílo nezahrnuje žádné technologické celky, které by byly významným zdrojem emisí hluku. Celkově dojde k nevýznamnému zlepšení akustické situace využitím moderních technologií.

8. Zásady organizace výstavby

8.1 Postup stavebních a montážních prací

Postup výstavby není předem dán. Bude stanoven na základě jednání mezi budoucím zhotovitelem, objednatelem a generálním projektantem.

8.2 Skládkové plochy a mezideponie v prostoru staveniště

Při pracích v komunikaci musí zhotovitel stavby počítat s odvozem výkopku (nelze jej skladovat na vozovce). Živice bude odvážena k recyklaci.

Na stavbě bude zřízena mezideponie a deponie vytěžené zeminy, přebytečná zemina bude odvážena na skládku.

8.3 Oplocení a ohrazení staveniště

Zhotovitel je odpovědný, že zajistí náležité oplocení staveniště, u liniových staveb pak náležité zabezpečení staveniště s ohledem na bezpečnost všech osob, které se mohou na staveništi vyskytovat (ohrazení výkopů, osvětlení...).

Zhotovitel bude pravidelně kontrolovat a udržovat veškeré oplocení a ohrazení staveniště vč. bran a bez prodlení opraví všechny závady. Na dočasně oplocené staveniště zajistí podle potřeby přístup jednotlivým vlastníkům přilehlých pozemků. Provizorní oplocení staveniště a vstupní brány budou ponechány na svém místě, dokud nebudou trvale nahrazeny nebo pokud stavební práce nebudou ukončeny tak, aby příslušná část staveniště byla předána k užívání.

Dočasné oplocení kolem všech stavebních, přístupových a skladovacích ploch staveniště vybuduje zhotovitel stavby před zahájením prací na příslušných plochách. Současně zhotovitel zajistí bezpečnost na staveništi po celou dobu prací. Zhotovitel stavby také zajistí, že toto dočasné oplocení splňuje požadavky všech zdravotních a bezpečnostních předpisů, které jsou platné v České republice, zvláště s ohledem na bezpečnost všech osob na staveništi.